



ATTO CAMERA
INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA 4/16639
Dati di presentazione dell'atto

Legislatura: 17
Seduta di annuncio: 799 del 18/05/2017

Firmatari

Primo firmatario: RIZZO GIANLUCA
Gruppo: MOVIMENTO 5 STELLE
Data firma: 18/05/2017

Elenco dei co-firmatari dell'atto

Nominativo cofirmatario	Gruppo	Data firma
BASILIO TATIANA	MOVIMEN TO 5 STELLE	18/05/17
CORDA EMANUELA	MOVIMEN TO 5 STELLE	18/05/17
FRUSONE LUCA	MOVIMEN TO 5 STELLE	18/05/17
TOFALO ANGELO	MOVIMEN TO 5 STELLE	18/05/17

Destinatari

Ministero destinatario:

- **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
- **MINISTERO DELLA DIFESA**

Attuale delegato a rispondere: **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI** *delegato in data 18/05/2017*

Stato iter: IN CORSO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-16639

presentato da

RIZZO Gianluca

testo di

Giovedì 18 maggio 2017, seduta n. 799

RIZZO, BASILIO, CORDA, FRUSONE e TOFALO. —

Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro della difesa . —

Per sapere - premesso che:

con comunicato stampa della Marina militare datato 11 maggio 2017 si dava notizia pubblica dell'incidente che ha visto coinvolti il sottomarino della Marina militare «Scirè» ed una unità mercantile; la notte tra il 10 e l'11 maggio 2017, durante la navigazione di trasferimento per una attività addestrativa, il sommergibile Scirè ha riportato di aver urtato una unità mercantile al largo del Golfo di Squillace (Catanzaro); il battello ha invertito la rotta verso la propria base di Taranto e non vi sono stati feriti nell'equipaggio, mentre la nave mercantile ha ripreso regolarmente la propria navigazione; alcune testate giornalistiche riferiscono che sembri non sia stata interpellata la Guardia costiera, presente nei comuni di Soverato, di Catanzaro Lido e di Crotona, competente in caso di incidenti marittimi come quello raccontato dalle cronache; appare quanto mai inspiegabile quanto avvenuto vista la notevole silenziosità e le spiccate doti di occultamento che rendono il sottomarino Scirè una piattaforma particolarmente idonea alla raccolta di dati *intelligence* e di sorveglianza delle aree d'interesse, integrandosi in modo efficace nei dispositivi di difesa nazionali, multinazionali e Nato; da oltre due anni quattro sommergibili della Marina militare italiana svolgono davanti alle coste libiche un compito di importanza strategica, nascosti sotto il pelo dell'acqua, invisibili e in continuo movimento -: se trovino riscontro le notizie riportate sul mancato intervento della Guardia costiera per appurare dinamica e responsabilità dell'incidente descritto in premessa e, in caso affermativo, quali siano le motivazioni di tale omissione; se siano state avviate indagini di polizia marittima da parte della Guardia costiera; quale sia la nave mercantile coinvolta, quale il punto nave ove è avvenuto l'incidente e quale la lista del carico trasportato al momento dell'incidente al fine di valutare eventuali rischi per la tutela ambientale; quali danni siano stati riscontrati al sommergibile Scirè e quali responsabilità in ordine alla catena di comando siano state riscontrate a margine dell'indagine aperta dalla Marina militare anche nel caso in cui non sia stata avvertita la Guardia costiera. **(4-16639)**